

令和6年5月26日

旧大仏鉄道遺構ウォーク

参加者 33名 距離 13Km 難易度〇〇〇



いなずま
大仏鉄道 赤橋上の電光号 開業120周年フェスタから

「大仏鉄道」は、明治時代の鉄道会社『関西鉄道』の加茂と奈良を最短距離で結んだ、約 10 kmの路線の愛称です。明治 31 年に加茂駅から大仏駅の区間が開業。大仏駅は東大寺の大仏詣で多くの人々が利用して、花形路線となった。しかし明治 40 年現在の JR 関西本線が加茂駅から木津駅を経て奈良駅へ至る平坦ルートが開通したため、わずか 9 年で廃線となり『幻の大仏鉄道』と呼ばれている。今回は平成 26 年度、奈良市と木津市が共同で作成した「幻の大仏鉄道 遺構めぐりマップ」に沿って歩きました。

JR 加茂

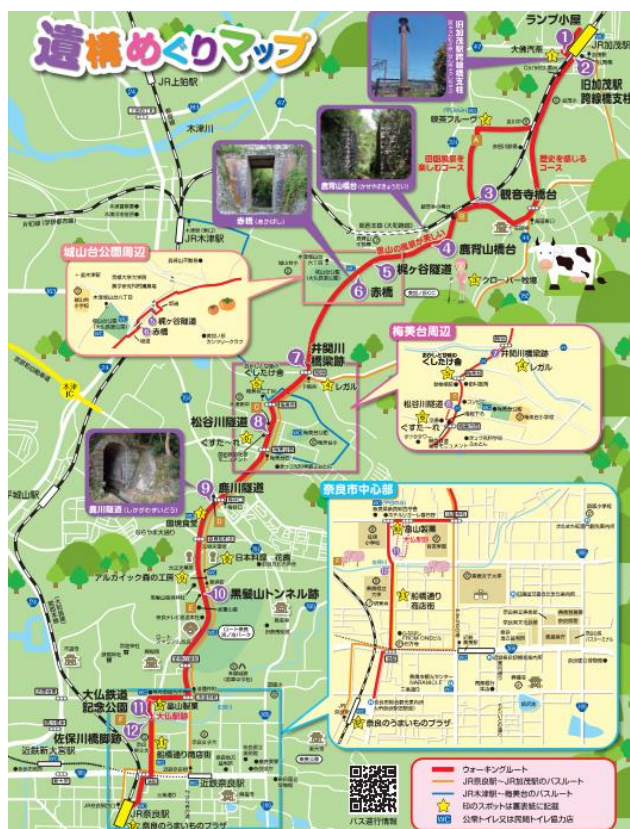
点呼・体操・スタート



村田さんの鉄道愛を感じる説明を聞きました

① ランプ小屋

機関車で使用されていたランプの石油類の給油、保管に使用されていた。



C57 56 SL 展示

関西本線で活躍していた機関車で、綺麗な姿で展示されていました。特急や急行等の優等列車を牽引していた証の赤ナンバー。



タイムスリップしたような風景の中を歩いて……

かんおんじきょうだい

③ 観音寺橋台

現在利用されている関西本線と同時期に建設。手前の石積が橋台。関西本線を走る電車を入れたショットが撮れる人気スポット。



電車が通過しないか待ってましたが、残念!! 途中、電車の通過にシャッターチャンス! 本当にチョコット 😞



かせやまきょうだい

④ 鹿背山橋台

素敵な竹林を抜けて、自然いっぱいのなかにあった、水路を挟んだ堅固な橋台。



線路が通っていた道→

かじがたにずいどう

⑤ 梶ヶ谷隧道

アーチ部分はレンガ造り、下部は石積みで、内部を歩くことができました。



あかはし
⑥ 赤橋

最初に紹介した、電光号が走ってる写真の赤橋。現在も生活道路として使用されている。村田謹さんうれしそうです。



城山台公園

昼食タイム

木津川のニュータウンの一角にある公園で別名大仏鉄道公園とされた。影を探し、水分補給をし、ゆっくり休憩しました。



旧関西鉄道社章モニュメント

社章は関の中の字を取ったのかなと思ったら中国の文字でした。ごめんなさい!せっかくの集合写真なのに、私のせいで後ろの人が写ってない。



まつたにがわすいどう

⑧ 松谷川隧道

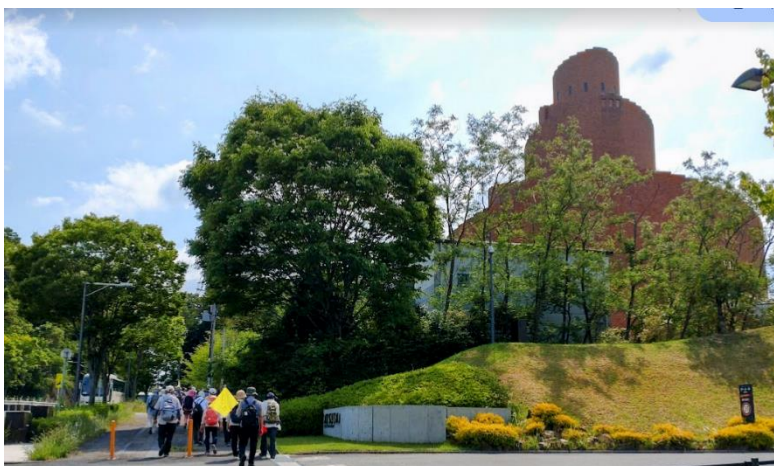
中には入れませんでした。色の違うレンガが交互に配置されてたみたいですが気が付きませんでした。



くろかみやま

⑩ 黒髪山トンネル

昭和 41 年頃まで残っていた、大仏鉄道唯一のトンネル。道路拡張のため、山が削られ取り壊され現在の姿に。疲れがピークで坂道大変でした。



ロートアリーナ近くの公園で体操

⑪ 大仏鉄道記念公園

大仏駅の敷地に造られた公園。



近鉄奈良駅・JR 奈良駅

南海組と分かれてゴール

皆さん良く頑張りました。日差しの厳しい中、結構坂道いっぱいでしたね。コースは自然いっぱい、とても癒されました。今回は平田さんが歴代 3 位の方を抜いて 3 位になられたそうです。素晴らしい！私はバテバテで、これから日頃から鍛えなくてはと反省です。先輩方 8 年ぶりはどうでしたか？

