

令和4年9月25日(日) 九度山・森林鉄道跡 ハイキング

参加者 33名 距離 10km 難易度〇〇

今年4月に予定されていたコースで、悪天候で2度も中止になり、やっと行くことができました。下見に行った平田さんから、素晴らしいコースだと聞いていたので、とっても楽しみにしていました。100匹のこいのぼりはいませんでしたが、実りの秋で、コースに入っている道の駅は楽しみでした。

かみこさわ 上古沢駅

昭和3年開業。平成29年台風21号の影響で難波方構内の地滑りが発生し、上りホームを使用休止。平成30年3月31日当駅の行違い機能を下古沢駅に移設した。

物凄い坂で手すりに捕まらないと降りれなかった。

駅を利用する人は、毎回この坂を・・・

点呼・体操・スタート



なかこさわきょうりょう
中古沢橋梁



昭和3年に開通したトレスル橋で、高野山森林鉄道が使用、現在は南海高野線が走っている。平成23年土木学会の選奨土木遺産に選ばれた。ちょうど電車が来たので、みんな見上げています。



明治38年から当時日本の国有林では初となる森林鉄道が、高野山までの約28kmに渡って、木材搬出のために運営されていました。昭和34年に廃止され、現在は遊歩道や生活道路となりハイキングコースとなる。

高野下駅



高野下駅から見た電車

にゅうかわきょうりょう 丹生川橋梁



昼食タイム・集合写真

目の前を電車が何回も通過して迫力抜群でしたが、二日前の雨で足元がぬかるんでいて、落ち着かない昼食タイムでした。



龍王溪遊歩道



九度山柿の郷大橋

龍王溪遊歩道は、ポツンと一軒家に出てくるような、ガードレールもない、至る所に土砂崩れの形跡があり、車と人がすれ違えないほど細い道でした。川底に落ちた人がいないか心配になり、人数確認の番号が・・・



丹生橋から見た風景 大勢の人が釣りしたり BBQ したり楽しそう

真田庵



真田幸村父子の屋敷跡に建てられたお寺

真田古墳



真田の抜け穴伝説
大坂城へ入城するためのトンネル

九度山駅



駅までの坂道もきつかった

とっても良い天気で山をいっぱい満喫しました。山の上の駅は大変ですね。坂道ばかりですね。これから涼しくなって、歩こう会がもっともっと楽しみです。道の駅では、柿と柿の葉寿司を買いました。

