

令和4年 7月17日(日) 初夏の琵琶湖眺望

特別例会 参加者 20名 距離 7km 難易度 ○



行程図



かたた

堅田駅

点呼・体操

家を出る時は、曇ってて今日は楽かな
と思ってましたが、大阪駅・京都駅・滋
賀県の堅田駅へと 2 時間電車に乗り到
着してみれば晴天。青空が素敵でした。



道の駅米プラザ

休憩タイム

お店の外で水分補給

琵琶湖大橋展望台



展望台





琵琶湖大橋は、滋賀県の湖東と湖西を連絡することにより、均衡のとれた県勢の発展と、琵琶湖観光に資するため建設された。昭和39年9月開通。平成6年7月四車線に。距離は守山方面の上り車線は1400m。下り車線は1350m。有料道路で普通車200円・軽自動車100円です。

道の駅米プラザ

昼食タイム

今回は、米プラザの店内で食事しました。ざるそば定食とソフトクリームを食べました。皆さんお土産を買ったり、ゆっくり風景を楽しんだり、有効に1時間過ごされたようです。



黄木さん色っぽいです！



てけじま

出島灯台

黒塗り木造の私設灯台。明治8年客船「満芽丸」の転覆で乗客47人が亡くなる水難事故が起こり、同年に船会社により建てられた。昭和26年その役目を終えた。



満月寺 浮御堂

浮御堂を目指して歩き始めた途端、ポツポツ雨が降り始め、あっという間に土砂降りになり、道々車庫に雨宿りさせてもらい、浮御堂に到着したときは、雨レーダーを見れば、線状降水帯が滋賀の上に、30分以上雨宿りしたが、出発。



記憶に残る特別例会を体験でき、達成感でいっぱいです。参加された皆様お体大丈夫ですか？前半は、汗でビッショリ、後半は、全身ずぶ濡れ、同日の出来事とは思えない体験でした。お陰で、忘れられない例会になりました。

雨宿りさせてもらった車庫から見えた、綺麗なサルスベリの花に癒されました。予想どおり、堅田駅に到着した途端、雨やみましたね。大阪へ帰って来ると晴れてましたね。



「雨宿りして百日紅好きになり」 福村 幸盛 作